(ग) इन घाटों को कम करने के लिए क्या योजनायें बनाये जाने की परिकल्पना की गई है और क्या इन योजनाओं के संबंध में कोई कार्यवाही की जा रही है; और

(घ) क्या धौलपुर से शरमथुरा तक की मीटर गेज रेलवे लाइन को बड़ी लाइन में बदलने तथा उसे गंगापुर तक बढ़ाये जाने का भी प्रस्ताव है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिार्जुन) :

(क) राजस्थान में रेलवे नेटवर्क की 60% लाइनें (कुल 6327.3 कि० मी० में से 4005.5 कि० मी०) मीटर लाइनें हैं। मीटर आमान के अन्तर्गत आने वाले स्थानों के नाम उन सभी स्टेशनों के नाम से है जो इस नेटवर्क द्वारा सेवित हैं।

(ख) राज्यवार आंकड़े अलग से नहीं रखे जाते हैं। बहरहाल, मीटर आमान का परिचालनिक अनुपात, अर्थात् खर्च का आमदनी से अनुपात 171% है ।

(ग) आमान परिवर्तन के कार्य में वृद्धि करके हानि को कम करने की योजना है । आमान परिवर्तन के लिए चरण-1 में उन खंडों को रखा गया है जो सामरिक/परिचालनिक दृष्टि से महत्वपूर्ण हैं।

(घ) आमान परिवर्तन की कार्य योजना के अगले चरण में प्रस्तावित मार्ग पर विचार किया जायेगा ।

Conversion of Broad Gauge line Between Quilon and Virudhunagar

1513. SHRI PASUMPON THA KIRUTTINAN :
SHRI V. GOPALSAMY :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether any plan for the BG conversion of the Quilon-Virudhunagar stretch has been submitted to the Railway Ministry; and

(b) whether any survey has been conducted and any cost assessment has been made; and

(c) if so, the details thereof ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) and (b) No, Sir.

(c) Does not arise.

Tender Policy

1514. MISS SAROJ KHAPARDE : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government have decided to follow open tender policy and to do away with the existing limited tender policy; and

(b) if so, what are the details in this regard ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) No, Sir. There has been no recent change in the Policy.

(b) Does not arise.

रेलवे में प्रथम श्रेणी के और वातानुकूलित यात्री डिब्बे ।

1515. **श्री राम नरेश यादव :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) प्रथम श्रेणी और वातानुकूलित यात्री डिब्बों के प्रचालन पर कितनी लागत आती है;

(ख) चालू वर्ष में अब तक प्रथम श्रेणी के और वातानुकूलित कितने यात्री डिब्बे बनाये गये;

(ग) इनमें से कितने डिब्बे देश में इस्तेमाल किये गये और कितने विदेशों को सप्लाई किये गये, इनका श्रेणीवार ब्यौरा क्या है; और

(घ) इन डिब्बों के निर्यात से कितनी विदेशी मुद्रा अर्जित की गई है ?